AVERTISSEMENT !

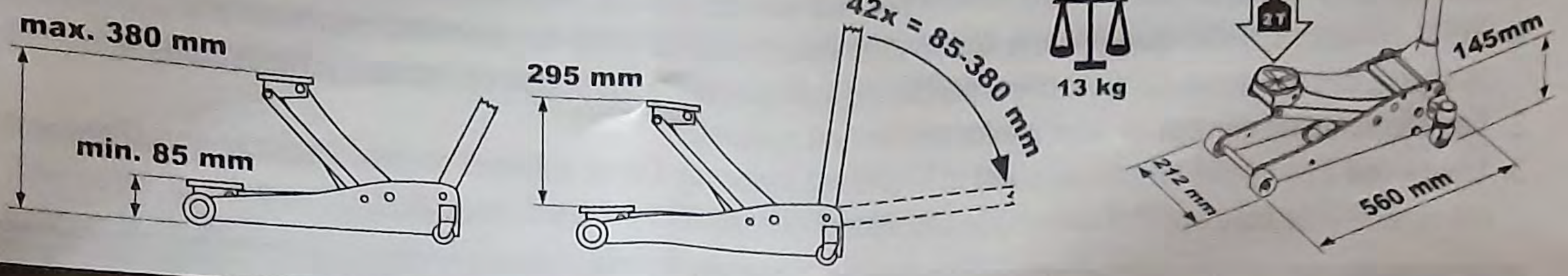
- L'UTILISATEUR DOIT AVOIR PRIS CONNAISSANCE ET COMPRIS LES INSTRUCTIONS ET LES PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION !
- NE PAS EXCEDER LA CHARGE MAXIMALE.
- UTILISER LE CRIC UNIQUEMENT SUR UN SOL STABLE QUI PEUT SUPPORTER LA CHARGE. L'UTILISATION DU CRIC SUR TOUTE AUTRE SURFACE NON ADAPTÉE ENTRAÎNERAIT L'INSTABILITÉ DU CRIC ET LA POSSIBLE PERTE DU CHARGEMENT.
- IL S'AGIT D'UNE PROCEDURE DE MONTAGE UNIQUEMENT. CI TOT APRES LE MONTAGE, STABILISER LE VEHICULE AVEC DES CHANDELLES.
- S'ASSURER QUE PERSONNE N'AILLE SOUS LE VEHICULE TANT QU'IL EST SUR ÉLÉVÉ PAR LES CHANDELLES.
- NE PAS BOUGER LE VEHICULE LORSQU'IL SE TROUVE SUR LE CRIC.
- UTILISER LE CRIC SUR LES POINTS SPECIFIE PAR LE FABRIQUANT DU VEHICULE.
- L'OBJET DOIT ÊTRE STABLE ET LE CRIC SE TROUVER EN POSITION CENTRALE EN-DESSOUS DE L⌧OBJET.
- AUCUN CHANGEMENT DE PLACE DU CRIC NE DOIT ETRE FAIT.
- LA NON-OBSERVATION DE CES PRECAUTIONS PEUT ENTRAINER L'ENDOMMAGE-MENT DU CRIC ET DE L'OBJET ET DES BLESSURES CORPORELLES.
- LA SOUPAPE DE SURPRESSION EST AJUSTEE ET SCELLEE PAR L'USINE. NE JAMAIS TENTER **D'INTERVENIR SUR LA SOUPAPE DE SURPRESSION** CE QUI CONDUIRAIT A UN REFUS DE GARANTIE. CONTACTER LE SAV POUR LAISSER RAJUSTER LA SOUPAPE DE SURPRESSION A LA LIMITE DE 2 TONNES.
- IL EST INTERDIT D'UTILISER LE CRIC POUR SOULEVER DES PERSONNES
- L'ÉLECTRICITÉ STATIQUE EST UN PHÉNOMÈNE PHYSIQUE POUVANT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DU CRIC. PAR CONSÉQUENT, L'UTILISATEUR DOIT S'ASSURER QUE LES ÉLÉMENTS MOBILES DU CRIC SOIENT BIEN PROPRES.
- IL EST INTERDIT DE SOULEVER OU MAINTENIR UNE CHARGE EXPOSÉE À UNE PRESSION DUE AU VENT.
- LE MARQUAGE DOIT ÊTRE CONSERVÉ EN L'ÉTAT ORIGINAL.

NE PAS UTILISER LE CRIC :

- DANS DES CONDITIONS DIFFICILES (PAR EXEMPLE PAR GRAND FROID, PAR FORTE CHALEUR, OU SOUS INFLUENCE D'UN RAYONNEMENT MAGNETIQUE IMPORTANT) ET AUTRES CIRCONSTANCES EQUIVALENTES
- AU CONTACT DE MATERIAUX EXPLOSIFS, DE MINES ET MATERIAUX EQUIVALENTS
- POUR LE LEVAGE DE PRODUITS NON ADAPTES, QUI CONTIENDRAIENT ENTRE AUTRE : METAUX FONDUS, ACIDES, MATERIAUX RADIOACTIFS OU PRODUITS EN VRAC NON MAINTENUS ENSEMBLE, ET EQUIVALENTS.
- AU CONTACT DE PRODUITS ALIMENTAIRES ET EQUIVALENTS.
- SUR DES BATEAUX ET SITUATIONS EQUIVALENTES.

Prendre soin que les signes de précautions sur le cric restent intacts. Si elles doivent être remplacées, prendre d'abord contact avec KRAFTWERK.

CARACTÉRISTIQUES



TRAVAIL

Le propriétaire et/ou utilisateur est responsable de la maintenance. Il doit recevoir toutes les notices et maintenir l'appareil en bon état. Si le propriétaire ou/et utilisateur ne parle pas le français couramment, le vendeur doit pouvoir lui fournir et lui expliquer le mode d'emploi et l'instruction de sécurité dans sa langue maternelle, l'utilisateur doit avoir connaissance de tout le contenu.

Il est du rôle de l'utilisateur de vérifier toutes les mises en garde, les modes opératoires et les instructions de maintenance contenus dans le manuel d'utilisation et sur les notices avant d'utiliser le produit. L'acquéreur et/ou l'utilisateur doit conserver cette notice pendant toute la durée de vie de l'appareil.

Pour l'utilisation du cric, mettre à la disposition du personnel les protections individuelles nécessaires (chaussures de sécurité de préférence en matériaux insensibles aux hydrocarbures, gants de protection, etc.).

Si les efforts générés sont supérieurs aux valeurs indiquées, ces efforts doivent être diminués en ayant recours à des personnes supplémentaires.

L'utilisateur doit travailler conformément à la notice d'instruction.
L'utilisateur doit pouvoir surveiller le cric ainsi que sa charge pendant l'emploi
Il n'est pas autorisé de travailler sous la charge soulevée jusqu'à ce que celle-ci soit arrimée avec des moyens appropriés (chandelles).

Pour élever le véhicule :

1. Le cric et le véhicule doivent se trouver sur un plan parfaitement horizontal.
2. Positionner les roues droites et actionner le frein à main.
3. Toujours lever sur les points de levage prescrits par le fabricant.
4. Positionner les valves de sortie en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position fermé.
   NE SERRER PAS PLUS !
5. Pour lever une véhicule à la hauteur voulue, activer le levier du haut en bas.
6. Placer le cric sous le véhicule à la position indiquée par le fabricant. Utiliser impérativement des chandelles pour supporter la charge. Ne jamais se placer dans un véhicule levé, ni au-dessus ou en-dessous d'une charge levée et exclusivement supportée par le cric. Les crics ne sont pas prévus pour maintenir de lourdes charges sur des longues périodes.
7. Tourner les valves de sortie **LENTEMENT** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser la charge sur les chandelles.

Pour rabaisser le véhicule :

1. Positionner les valves de sortie en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position fermé.
2. Actionner la poignée en pompant pour sortir le véhicule des chandelles.
3. Enlever les chandelles. Ne pas se mettre ou laisser quelqu'un se mettre sous le véhicule lors de l'abaissement de celui-ci.
4. Tourner les valves de sortie **LENTEMENT** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour poser le véhicule au sol.

VERIFICATIONS

La maintenance de l'outil doit se faire suivant les instructions. Aucune modification ne doit être faite à ce produit.

1. Avant utilisation, il est recommandé de regarder le cric pour détecter des éléments anormaux tels que des traces de soude, des éléments abîmés, pliés, perdus ou manquants ou des pertes de liquide hydraulique.
2. Les vérifications doivent se faire conformément au manuel.
3. L'outil doit être vérifié immédiatement si le cric est suspecté d'avoir subi des chocs ou des charges anormales. Il est conseillé de faire appel à un service reconnu et compétent pour toute inspection.

ENTRETIEN

Une maintenance mensuelle est recommandée. Toutes pollutions telles que poussière ou rouille peuvent provoquer une accélération ou un ralentissement du cric et de ce fait endommager les éléments internes. Les étapes ci-dessous sont destinées à garder un cric lubrifié:

1. Enduire le piston, les liens, la selle et le mécanisme de la pompe avec une huile légère. Graisser les supports et les axes de roues.
2. Rechercher les éventuels traces de soude, éléments abîmés, pliés, perdus ou manquants ou pertes de liquide hydraulique.
3. Si le cric est suspecté d'avoir subi des chocs ou des charges anormales, le mettre hors-service et le faire vérifier par un service reconnu et compétent.
4. Nettoyer toutes les surfaces, les étiquettes et les mises en garde.
5. Vérifier et maintenir le niveau d'huile du piston.
6. Vérifier tous les mois le piston pour voir s'il n'y a pas de traces de corrosion et/ou de rouille. Nettoyer autant que nécessaire et essuyer avec un chiffon pour huile. En cas de non utilisation du cric, le piston et le bras de levage doivent être en position basse.

Stocker toujours le cric en position basse. Cela aidera à protéger les parties délicates de la corrosion.
Ne pas utiliser de fluide de frein, de fluides de transmission ni d'huile pour le moteur qui pourraient abîmer les joints. Acheter et utiliser uniquement des produits d'entretien avec la mention «huile pour système hydraulique».
La durée de vie du cric dépend de l'intensité d'utilisation et du respect des consignes se trouvant dans la notice d'utilisation (Le respect de ces consignes permettra d'optimiser la durée de vie du cric).

Lorsqu'un cric est défectueux, celui-ci doit être mis à l'écart et identifié comme interdit d'usage.

Lorsqu'un cric est hors service, vidanger l'huile et la déposer chez un agent de traitement autorisé. Les autres composants du cric doivent être éliminés conformément aux réglementations locales.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

1. Tourner les valves de sortie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour permettre au piston de se rétracter complètement. Il est quelquefois recommandé d'exercer une pression sur la selle pour qu'elle s'abaisse.
2. Lorsque le cric est droit, piston en position basse, enlever le bouchon. Le réservoir doit être rempli exactement jusqu'à l'ouverture. Si ce n'est pas le cas, remettre de l'huile. Ne jamais dépasser le niveau maximum. Utiliser uniquement de l'huile propre et neuve spéciale pour outils hydrauliques type HL OU HM avec un degré ISO de viscosité kinématique de 30 cST à 40°, ou une viscosité Engler de 3 à 50°.
3. Remettre le bouchon.
4. Vérifier le fonctionnement du cric.
5. Purger le système d'assainissement de l'air du système autant que nécessaire.

EN CAS DE PROBLÈMES

Pour procéder à la décharge de la surpression du système hydraulique :

- Pour fermer la valve de purge, tourner le manche du cric dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Insérer le manche dans la gaine et pomper pour soulever le cric à la hauteur maximale.

Pour ventiler le système hydraulique :

- Pour ouvrir la valve de purge, tourner le manche du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever la vis de fermeture de l'huile du cylindre.
- Actionner plusieurs fois le manche jusqu'à la butée.
- Revisser la vis de fermeture de l'huile sur le cylindre. Le cric peut à présent être mis en service.

Problèmes	Origines possibles	Solutions
Le cric ne soulève pas sa charge à la hauteur maximale	Niveau d'huile trop faible	Vérifier le niveau d'huile
Le cric ne retient pas son chargement	Vanne de sortie ouverte Huile pour système hydraulique périmée Problème de joints des vannes de la pompe Blocage du piston cylindrique	SAV
Le bras d'élévation ne descend pas	Blocage du piston cylindrique Eléments tordus Dommages internes Piston de retour cassé ou décroché Blocage des liens du bras d'élévation	SAV
Le bras du cric paraît instable lors de la portée	Air dans le système hydraulique	Purger le système d'assainissement de l'air

SAV

Tout cric hydraulique abîmé, fonctionnant anormalement, ou ayant été soumis à des charges anormalement lourdes, **DOIT ÊTRE MIS HORS SERVICE JUSQU'A RÉPARATION.** L'utilisateur doit savoir que toute réparation nécessite des connaissances spécialisées et des équipements adaptés. Seuls des fabricants de pièces, des marques ou de signalisations autorisés peuvent assurer la réparation du produit. Se renseigner auprès du SAV le plus proche. Utiliser seulement les étiquettes de sécurité exigées par le fabricant.